



L'Alenia Aeronautica ad Atene



Il modello del C-27J con i colori greci

L'Alenia Aeronautica è stata presente, dal 5 al 9 ottobre, al "Defendory", il salone internazionale della difesa di Atene, nell'ambito dedicato all'industria italiana con il coordinamento dell'AIAD (Associazione Italiana per le Industrie dell'Aerospazio e della Difesa).

Il mercato greco in questo momento riveste un particolare interesse per l'industria italiana e, infatti, l'Alenia Aeronautica ha esposto un modello del C-27J "Spartan"

con le coccarde greche. La Polemiki Aeroporía, infatti, ne ha ordinati 12 esemplari più tre opzioni (è stata "cliente di lancio" per l'esportazione). Questa commessa ha assicurato all'industria greca delle ricadute e, infatti, la HAI (Hellenic Aerospace Industries), costruirà per conto dell'azienda italiana il portellone e la rampa di carico dei C-27J. La consegna del primo esemplare è prevista per la fine del gennaio 2005.

Tra gli aeroplani che interessano l'industria italiana e al tempo stesso la Grecia vi è anche l'Eurofighter EF-2000 "Typhoon" (nel quale l'Italia ha una partecipazione attorno al 20%) per il quale si spera che in tempi brevi si possa arrivare alla formalizzazione di un ordine greco.

Un altro prodotto oggetto di particolare promozione è stato il pattugliatore marittimo ATR-42MP, per il quale la Grecia, quale paese mediterraneo, potrebbe avere interesse.

Anche se la notizia non riguarda l'Alenia Aeronautica ma un'altra azienda del gruppo Finmeccanica, nel vicino stand dell'Aermacchi si è registrata una notevole attenzione per l'addestratore avanzato M-346. La Polemiki Aeroporía, infatti, ha bisogno di un nuovo addestratore avanzato con il quale sostituire i suoi ormai anziani North American T-2 "Buckeye", aeroplani la cui formula trova un sostituto ideale proprio nel nuovo aereo italiano.

Antonio Pelaggi

"Saphir-M" per gli NH-90

L'Eurocopter ha siglato con l'MBDA un contratto in base al quale otterrà, per equipaggiare gli elicotteri NH-90 ed EC-665 "Tiger", i sistemi di autoprotezione elettronica ed inganno "Saphir-M". Si tratta di un ordine complessivo per oltre 500 apparati, che sarà onorato nell'arco di 15 anni. La commessa, della quale non è stato indicato il valore, è anche la più importante siglata fino ad oggi nel campo delle contromisure elettroniche dall'MBDA ed anche il più grosso contratto singolo firmato in Europa. Il "Saphir-M" è una versione dei sistemi già in uso da anni sugli elicotteri "Gazelle", "Lynx", "Puma", "Super Puma" e "Cougar" in oltre 200 unità. □

Nuovo comando al 14° Stormo...

Con l'assegnazione del col. pil. Gianni Candotti ad un nuovo incarico, il comando del 14° Stormo dell'Aeronautica Militare, basato a Roma-Pratica di Mare, è passato al col. pil. Stefano Fort, proveniente dallo stato maggiore. Il col. Fort ha partecipato al programma di acquisizione del Boeing B-767T, la nuova aerocisterna che prossimamente sostituirà i B-707T del 14° Stormo. □

...e al 15°

Dal 22 settembre anche il 15° Stormo (che, come il 14°, ha sede a Roma-Pratica di Mare) ha un nuovo comandante. È il col. pil. Stefano Mariotti, subentrato al parigrado Vittorio Mulas. Entrambi gli ufficiali hanno prestato servizio in Iraq e il col. Mariotti ne è appena rientrato, dopo aver svolto un turno di comando del 6° ROA di Tallil. Il 19 agosto 2003, durante un ciclo operativo, il col. Mariotti era ai comandi di un HH-3F che, mentre si recava a fornire appoggio ad un convoglio della Brigata "Pozzuolo del Friuli", veniva colpito dal fuoco di armi leggere di miliziani ribelli. Mariotti decise di proseguire la missione, contribuendo efficacemente a proteggere le forze italiane a terra. □

Il 30 settembre a Istrana (Treviso) si è svolta la cerimonia di passaggio delle consegne al comando del 51° Stormo. Alla presenza del gen. SA Giulio Mainini e di altre autorità, il col. pil. Giorgio Romano è subentrato al col. pil. Roberto Marco Rossi. Il col. Romano, tra l'altro, è stato comandante del 13° Gruppo ed ha partecipato alle operazioni sul Kosovo, diventando anche direttore delle operazioni aeree presso la KFOR.



Diego Bigolin

China Southern entrerà in SkyTeam



Giunge conferma dalla Cina di un "memorandum of understanding" firmato fra i responsabili dell'alleanza SkyTeam e l'aerolinea China

Southern Airlines, che diventerà nel caso la prima aerolinea del più grande Paese del mondo ad entrare in una partnership globale,

di cui al momento fanno parte Alitalia, Air France, Delta Air Lines, Korean Air, CSA Czech Airlines e Aeromexico ed è prossima l'entrata di Continental, Northwest e, probabilmente, Air Malta. Fondata nel marzo 1995, China Southern Airlines è una delle aziende leader nel panorama dell'aertrasporto cinese: ha sede all'aeroporto Baiyun International di Guangzhou (Canton) ed una flotta di circa 100 aeromobili che vanno dai 747-400F e 777-200 agli Airbus 320 e 319.